POR UMA VIDA SEM CATRACAS E SEM PATRÃO

SE O TRANSPORTE É PÚBLICO
ENTÃO POR QUE QUEM LUCRA SÃO
OS PATRÕES?

POR QUE MOTORISTAS E
COBRADORES TRABALHAM TANTO E
GANHAM TÃO POUCO?

MAIS ÔNIBUS
NÃO SOMOS SARDINHA!

NÃO AO CORTE DE LINHAS!

TARIFA ZERO .ORG

PASSE LIVRE

POR UMA VIDA SEM CATRACAS E SEM PATRÃO

SE O TRANSPORTE É PÚBLICO
ENTÃO POR QUE QUEM LUCRA SÃO
OS PATRÕES?

POR QUE MOTORISTAS E
COBRADORES TRABALHAM TANTO E
GANHAM TÃO POUCO?

MAIS ÔNIBUS
NÃO SOMOS SARDINHA!

NÃO AO CORTE DE LINHAS!

TARIFA ZERO .ORG

PASSE LIVRE

Quantas horas do seu dia você perde no transporte publico? Quanto você e sua família gastam por mês? Se o transporte é público, por que temos que pagar por ele?

Você já deve ter visto o seguinte escrito estampado nos ônibus que pegamos todos os dias *"transporte: um direito do cidadão, um dever do estado"*. Isso quer dizer que, assim como hospitais e escolas, o **transporte público de qualidade também é um direito!**

Mas o que vemos nas cidades hoje é que o transporte público está cada vez mais nas mãos de **empresas privadas**, que pra lucrar mais e mais, cortam a quantidade de ônibus e os mantém cada vez mais lotados, os transformando em verdadeiras latas de sardinha!

Além dos **motoristas e cobradores** ganhando cada vez menos e trabalhando mais, tudo para aumentar o lucro do patrão. Dentro dessa lógica, o transporte é visto como uma **mercadoria**, e não como um direito.

E como isso pode mudar?

A proposta da **Tarifa Zero** passa por uma grande transformação do sistema de transporte. Seria preciso uma mudança no atual modelo de arrecadação de impostos, o chamado **imposto progressivo** - quem tem mais paga mais, quem tem menos paga menos e quem não tem não paga.

Assim, shoppings, bancos, grandes estabelecimentos em geral pagariam mais impostos que seriam revertidos para um **transporte realmente público e de qualidade.**

https://tarifazero.org mpl-guarulhos@riseup.net

Quantas horas do seu dia você perde no transporte publico? Quanto você e sua família gastam por mês? Se o transporte é público, por que temos que pagar por ele?

Você já deve ter visto o seguinte escrito estampado nos ônibus que pegamos todos os dias *"transporte: um direito do cidadão, um dever do estado"*. Isso quer dizer que, assim como hospitais e escolas, o **transporte público de qualidade também é um direito!**

Mas o que vemos nas cidades hoje é que o transporte público está cada vez mais nas mãos de **empresas privadas**, que pra lucrar mais e mais, cortam a quantidade de ônibus e os mantém cada vez mais lotados, os transformando em verdadeiras latas de sardinha!

Além dos **motoristas e cobradores** ganhando cada vez menos e trabalhando mais, tudo para aumentar o lucro do patrão. Dentro dessa lógica, o transporte é visto como uma **mercadoria**, e não como um direito.

E como isso pode mudar?

A proposta da **Tarifa Zero** passa por uma grande transformação do sistema de transporte. Seria preciso uma mudança no atual modelo de arrecadação de impostos, o chamado **imposto progressivo** - quem tem mais paga mais, quem tem menos paga menos e quem não tem não paga.

Assim, shoppings, bancos, grandes estabelecimentos em geral pagariam mais impostos que seriam revertidos para um **transporte realmente público e de qualidade.**

https://tarifazero.org mpl-guarulhos@riseup.net